

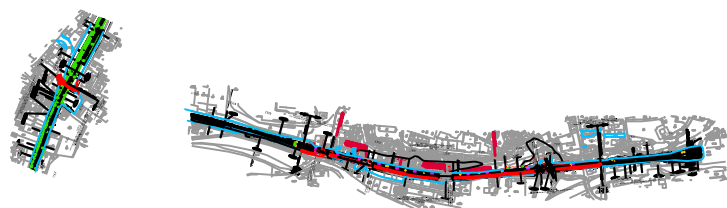


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03/2022	Definitivní odevzdání ke stavebnímu povolení	Lukáš Harvan, DiS.
P02	24.1.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Lukáš Harvan, DiS.
P01	25.10.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Lukáš Harvan, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>STRABAG Rail a.s.</b> <div></div>		
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov		
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com		
Zhotovitel objektu:	<b>STRABAG Rail, a.s.</b> <div></div>		
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov		
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. David Růža	Ing. David Růža 	Ing. David Růža 	Lukáš Harvan, DiS. 

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky</b>			Označení (S-kód):
				S632000145
				Zakázka:
				P21009
Název části:	Souhrnná část			Označení části: <b>B</b>
Název objektu:	<b>Havarijní plán</b>			Označení objektu/komplexu: <b>B.10</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>1.001</b>
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Ústecký	Litoměřice, Libochovany	100114, 100116		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP/DSP + PDPS	25.3.2022	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 4 5	D	S	P	B	10	1 0 0 1 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## HAVARIJNÍ PLÁN

**"Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku  
Litoměřice město - Velké Žernoseky"**

**Vypracoval: Lukáš Harvan, DiS.**

**V Ústí nad Labem: březen 2022**

**OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	PLATNOST HAVARIJNÍHO PLÁNU: .....	5
3.	HAVARIJNÍ PLÁN .....	6
3.1.	Účel zpracování havarijního plánu .....	6
3.2.	Náležitosti havarijního plánu.....	6
3.3.	Území, pro které je havarijní plán zpracován .....	6
3.4.	Přehled souvisejících předpisů .....	6
3.5.	Přehled souvisejících norem .....	7
3.6.	Seznam použitých zkratk .....	7
3.7.	Základní ustanovení.....	8
3.8.	Charakteristika území, popis stavby.....	9
3.9.	Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při stavbě:.....	10
3.10.	Preventivní opatření .....	12
3.11.	Popis postupu po vzniku havárie .....	13
3.12.	Systém spojení při mimořádných událostech .....	17

**PŘÍLOHY:**

Příloha č.1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Příloha č.2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje o stavbě

**Název stavby:** Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku  
Litoměřice město - Velké Žernoseky

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5423520066

**Místo stavby:** celostátní trať Kolín – Všetaty - Děčín

Katastrální území: Litoměřice, Libochovany

Okres: Litoměřice

Kraj: Ústecký

**Předmět dokumentace:**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Dokumentace  
pro provádění stavby (PDPS)

Charakter stavby: Rekonstrukce železniční trati

Specifikace stavby: Veřejná drážní stavba liniového charakteru

Odvětví: Železniční doprava

Trvání stavby: Jedná se o stavbu trvalou

Účel užívání stavby: Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ je stavbou dráhy ve smyslu Stavebního zákona a Zákona o drahách.  
Stavba slouží pro provozování drážní dopravy osobní a nákladní.

### 1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správce investice: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

### 1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace

**Hlavní projektant stavby:** STRABAG Rail, a.s.  
(dle SOD): Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 25429949

Hlavní projektant stavby: Ing. David Růža  
ČKAIT – 0401446  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

#### Zpracovatelé jednotlivých PS a SO:

Železniční svršek a spodek: Ing. Miroslav Novák  
ČKAIT – 0400608  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Mosty, propustky a zdi: Ing. Martin Plšek  
ČKAIT 0402483  
Autorizovaný inženýr pro Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Michal Bernát  
ČKAIT 0301483  
Autorizovaný inženýr pro Mosty a inženýrské  
konstrukce

Protihlukové objekty a kabelovody:

Ing. Zdeněk Zeman  
ČKAIT – 0400450  
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Trakční a energetická zařízení:

Jiří Hons  
ČKAIT 0402514  
Autorizovaný technik pro technologická zařízení  
staveb

Zpracovávaný objekt:

**Havarijní plán**

Vypracoval:

**Lukáš Harvan DiS.**

## 2. PLATNOST HAVARIJNÍHO PLÁNU:

po dobu stavby

Havarijní plán: schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,  
MěÚ OŽP –Litoměřice

Razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

### 3. HAVARIJNÍ PLÁN

#### 3.1. Účel zpracování havarijního plánu

Prevence zhoršení jakosti vod únikem závadných látek. Jedná se o soubor technických a organizačních opatření, která provádí uživatel závadných látek jako preventivní opatření a při jejich případném úniku mimo zabezpečený prostor.

#### 3.2. Náležitosti havarijního plánu

Havarijní plán obsahuje náležitosti předepsané v §5 a 6 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb. ze dne 16.11.2005 „o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků“.

#### 3.3. Území, pro které je havarijní plán zpracován

Prostory stavby.

#### 3.4. Přehled souvisejících předpisů

- Zákon č. 150/2010 Sb., jedná se o novelu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 224/2015 Sb., Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
- Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách).
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

### 3.5. Přehled souvisejících norem

ČSN 75 0101	Vodní hospodářství - Základní terminologie.
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky.
ČSN 75 3415	Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.
ČSN 73 6060	Čerpací stanice pohonných hmot
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
ČSN 65 0202	Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení, výdejní čerpací stanice.
ČSN 06 1008	Požární bezpečnost tepelných zařízení.
ČSN 46 5891	Skladování přípravků na ochranu rostlin.
ČSN EN 14214	Motorová paliva - Methyl estery mastných kyselin (FAME), palivo pro vznětové motory - Technické požadavky a metody zkoušení.
ČSN 75 3415	Ochrana vod před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

### 3.6. Seznam použitých zkratk

ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSN	Česká technická norma
ČR	Česká republika
IZS	Integrovaný záchranný systém
HZS	Hasičská záchranná služba
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
MD	Ministerstvo dopravy
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OI ČIŽP	Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí



OOPP	Osobním ochranné pracovní pomůcky
RID	Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UN číslo	Číslo, které je součástí pojmenování nebezpečné věci

### 3.7. Základní ustanovení

Problematika havarijních úniků nebezpečných látek a jejich následků není členěna na části, týkající se jednotlivých složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší), neboť tyto se navzájem prolínají. Znečištění vody a půdy, s následným poškozením živé přírody (flóry a fauny) je třeba posuzovat komplexně. Méně časté jsou havarijní úniky nebezpečných látek do ovzduší. Specifičnost havarijních úniků nebezpečných látek do ovzduší při přepravě na železničních drahách tkví nejen ve větší nebezpečnosti jejich okamžitých následků (přímého ohrožení lidského zdraví), ale i v náročnosti prvotního zásahu při jejich lokalizaci a zneškodnění. Zneškodnění ekologických havárií musí být odborně vedeny odpovědným pracovníkem (řídícím - velitelem zásahu příslušné HZS, HZS kraje a následně pověřeným ekologem).

#### **Definice havárie jakosti vod**

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### **Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod**

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu

h) kaly a odpady

### 3.8. Charakteristika území, popis stavby

Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ je umístěna na tělese stávající dvoukolejné celostátní trati Kolín – Všetaty – Děčín. Realizace stavby bude probíhat na dvou úsecích tratě. Hlavní část stavby bude realizována v úseku trati km 408,132 – 408,970, který se nachází zastavěné části města Litoměřice. Zbývající část stavby bude probíhat v intravilánu obce Libochovany, v prostoru silničního nadjezdu umístěného v km 418,600. Stavba bude probíhat na katastrálním územím Litoměřice a Libochovany. Železniční trať od zastávky Litoměřice město po stanici Ústí nad Labem Střekov prochází chráněnou krajinnou oblastí Českého středohoří.

Stavba je rozdělena do dvou hlavních částí. První část stavby řeší výstavbu NPC v zastavěném území obce Litoměřice a druhá část stavby je umístěna v obci Libochovany, kde dojde k rekonstrukci stávajícího silničního nadjezdu. V prostoru nově budované NPC dojde ke kompletní rekonstrukci celého dotčeného traťového úseku. Kompletní rekonstrukce bude zahrnovat rekonstrukci železničního svršku a spodku, železničních mostů a propustků, opěrných zdí a trakčního vedení.

Stavba tedy zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku 2.TK v km 408,132 – 408,970, která bude zahrnovat, výměnu kolejového roštu, sanaci pražcového podloží, vybudování nového odvodnění a směrovou a výškovou úpravu GPK. V 1.TK byla v nedávné době provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Z tohoto důvodu zde bude provedena pouze úprava GPK a kolejový rošt zde bude snesen jen v místech rekonstruovaných mostů a propustků. Součástí stavby bude rekonstrukce 3 železničních mostů (ev. km 408,266, 408,542 a 408,792) a 1 železničního propustku ležícího v km 408,913. Podél levé strany 1.TK bude umístěn kabelovod umožňující budoucí uložení kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které budou realizovány v rámci související stavby optimalizace. Dále zde dojde k rekonstrukci 2 opěrných zdí ležících v km 408,390 – 408,439 (vpravo od koleje č.2) a v km 408,824 – 408,890 (vlevo od koleje č.1) a k výstavbě nové NPC (km 408,423 – 408,908). Podél celého rekonstruovaného úseku dojde k nahrazení stávajících trakčních stožárů novými vyhovujícími pro následný konečný stav stavby optimalizace. V km 418,600 bude provedena přestavba silničního nadjezdu a také zde dojde s ohledem na novou podjezdnou výšku nadjezdu k úpravě TV.

### **Hydrologické údaje - základní charakteristika**

Stavba se nachází převážně v povodí významného vodního toku řeky Labe, ID toku 10100002 jejímž správcem je Povodí Labe, státní podnik. Jedná se zejména o úsek tratě procházející Litoměřicemi. V ohroženém území dochází ještě ke křížení trati s vodním tokem Pokratický potok.

#### *Seznam významných vodních toků:*

Název toku	IDTV	Povodí	ISyPo ID	správce povodí
Labe	10100002	POH	400066631	Povodí Labe, s.p.,
rameno Labe	10183014	PLA	400186403	Povodí Labe, s.p.,

### **Havarijní plán**

u Střeleckého ostrova

vedlejší rameno Labe 10227152      POH      100290189      Povodí Labe, s.p.,  
u Písečného ostrova

*Seznam drobných vodních toků:*

Název toku	IDTV	Povodí	ISyPo ID	správce povodí
Pokratický potok	102 840 85	POH	100003658	Povodí Ohře,s.p.,

Část stavby řešící výstavbu NPC a rekonstrukci železniční tratě je situována v centru obce Litoměřice a železniční trať zde prochází podél pravého břehu řeky Labe, od Tyršova mostu po Písečný ostrov. Koryto řeky Labe s jeho rameny u Střeleckého a Písečného ostrova zde prochází podél levé strany železniční tratě ve vzdálenosti 20 - 150 m od železničního náspu. V tomto úseku záplavového území řeky Labe při Q100 prochází pod železniční tratí v místech stávajících mostů a propustků.

V místě stavby dochází ještě ke křížení trati s vodním tokem Pokratický potok , který prochází pod železniční tratí v místě železničního mostu ev. km 408,266. V rámci stavby dojde k rekonstrukci tohoto mostu. Tato rekonstrukce bude spočívat v sanaci klenby poprsních zdí a říms a také ve zřízení nové izolace.

**3.9. Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při stavbě:**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	Výkopová zemina - odkop	O	deponování
170102-03	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	O	recyklace
17 03 02	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	O	recyklace
17 01 01	Beton z demolic objektů	O	recyklace
17 05 08	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	O	uložení na skládku
17 05 07	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště	N	uložení na skládku
02 01 03	Smýcené stromy a keře	O	štěpkování
17 02 01	Dřevo po stavebním použití, z demolic	O	uložení na skládku
17 02 02	Sklo z interiérů rekonstruovaných	O	recyklace

	objektů		
17 02 03	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	O	recyklace, uložení na skládku
17 02 04	Železniční pražce dřevěné, mostnice	N	uložení na skládku, spalování
17 04 05	Železniční pražce ocelové	O	recyklace
17 01 01	Železniční pražce betonové	O	recyklace, uložení na skládku
17 01 01	Kůly a sloupy betonové	O	recyklace, skládkování
17 02 04	Kůly a sloupy dřevěné	N	uložení na skládku, spalování
17 04 05	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice, Litinový odpad	O	recyklace
07 02 99	Pryž z demontáže přejezdů	O	recyklace
17 04 09	Výhybky znečištěné mazadly	N	recyklace
16 02 09	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	N	uložení na skládku, recyklace
16 02 13	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	N	uložení na skládku, recyklace
16 02 14	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	O	recyklace
17 04 01	Odpad mědi a jejich slitin	O	recyklace
17 04 02	Odpad hliníku	O	recyklace
17 04 07	Šrot neželezných kovů	O	skládkování, recyklace
17 04 11	Zbytky kabelů, vodičů	O	uložení na skládku, recyklace
17 03 03	Asfaltové stavební nátěry	N	recyklace, skládkování
07 03 04	Odpadní ředidla	N	uložení na skládce, spalování
08 01 11	Odpadní nátěrové hmoty	N	spalování, deponování
17 05 03	Znečištěná zemina	N	uložení na skládku
20 03 99	Odpad podobný komunálnímu	O	skládkování, spalování
17 02 03	Polyetylenové podložky	O	recyklace, skládkování
07 02 99	Pryžové podložky	O	recyklace, skládkování
17 01 03	Izolátory porcelánové, Odpojovače-ocel, porcelán 100 kg, Porcelánové podpěrky	O	recyklace, uložení na skládku
16 02 14	Elektrošrot (vyřazené el. zařízení a přístr.- Al, CU a vz. kovy	O	recyklace
17 04 10	Kabely s izolací papír - olej	N	recyklace, skládkování
16 02 13	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	N	recyklace
16 06 01	Olověné akumulátory	N	recyklace
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a	N	recyklace

	akumulátory		
17 05 04	Kamenná suť, stěrkodrť ze zpevněných vrstev	O	recyklace, uložení na skládku
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N	zneškodnění oprávněnou osobou
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny – ze stavebních strojů	*	zneškodnění oprávněnou osobou
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	uložení na skládku, spalování
05 01 05	únik ropných látek	N	biodegradace
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků	*	zneškodnění oprávněnou osobou
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, skládkování
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování

Pozn.: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

\*- není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

### 3.10. Preventivní opatření

#### **Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :**

- nahlášení zahájení a ukončení prací správcům vodních toků Povodí Labe s. p., Hradec Králové a Povodí Ohře, s.p. , Chomutov
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení (HZS) příslušného kraje, Policii ČR v dané lokalitě a správci povodí (Povodí Labe s. p., provozní středisko Litoměřice a Povodí Ohře, s.p., závod Terežín).
- kontrolovat mechanizaci používanou na stavbě
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle zákona č. 150/2010 Sb., jedná se o novelu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách

- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- pravidelně (minimálně denně po skončení prací) provést kontrolu prostoru stavby
- při manipulaci se závadnými látkami je nutné dbát zvýšené opatrnosti, používat předepsané prostředky, do pohotovosti připravit sorbenty
- před zahájením prací s nezbytným používáním závadných látek vybrat vhodné prostory pro bezprostřední sanační zásah v nejbližším okolí
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

### 3.11. Popis postupu po vzniku havárie

#### **A. Bezprostřední odstraňování příčin havárie**

Opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a k zamezení šíření závadných látek do horninového prostředí a povrchových nebo podzemních vod, spočívají zejména v uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí, opravě nádrží, odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží nebo z přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné; dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami.

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci dotčených výše uvedených vodních toků – Povodí Labe s. p., Provozní středisko Litoměřice a Povodí Ohře, s.p., Závod Terežín.

#### **B. Hlášení havárie**

Každá situace, která je podle zákona č. 150/2010 Sb., o vodách klasifikována jako havárie, musí být neprodleně ohlášena (HZS) příslušného kraje, Policii ČR v dané lokalitě případně správci povodí.

Hlášení havárie subjektům uvedeným v § 41 odst. 2 a 3 vodního zákona se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

HZS ČR, Policie ČR a správce povodí (Povodí Labe s. p., a Povodí Ohře, s.p.) jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad (v našem případě - OŽP při městském úřadě v Litoměřicích) a Českou inspekci životního prostředí v Ústí nad Labem.

Řídícím úřadem šetření havárie a sanačního zásahu je vodoprávní úřad a při znečištění povrchových vod je nutno řídit se rovněž pokyny zástupců správce toku.

#### *Způsob a rozsah hlášení havárie*

Hlášení obsahuje následující údaje, jsou-li ohlašovatelé známy, (znalost údajů lze předpokládat, ohlašuje-li havárii její původce):

- jméno a příjmení ohlašovatele, jeho vztah k havárii, případně spojení na ohlašovatele
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám
- informace o druhu a množství uniklé závadné látky.
- informace o prostředí zasaženém havárií a o předpokládaném rozsahu havárie
- zjevné projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie oznámena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků učiněna
- další případné doplňující a vyžádané údaje

Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s. p., Povodí Labe, s. p. a Hasičského záchranného sboru v Litoměřicích. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a



podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

### **C. Zneškodnění havárie**

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem, popřípadě ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

Opatřeními ke zneškodňování havárie jsou především ohrázování a odstranění závadných látek ze zemského povrchu (horninového prostředí a zpevněných ploch), utěsnění a zaslepení kanalizačních výpustí, zaslepení (uzavření) kanalizací, použití zvláštních zachytných systémů, odtěžení kontaminované zeminy, bezpečné uskladnění odpadů vzniklých zneškodňováním havárie a vyčištění kanalizací, zachycení plovoucích, především ropných látek pomocí norných stěn a sorpčních prostředků z povrchových vod, odstranění znečištěných sedimentů z koryt vodních toků, sanační čerpání a jiné metody u vod podzemních.

#### Dále se havárie zneškodňuje těmito postupy:

- nadlepšováním průtoků ve vodních tocích, dávkováním chemických činidel a provzdušňováním
- použitím pevných sorbentů při zneškodňování havárie v blízkosti vodních toků, v ochranných pásmech vodních zdrojů, na nezpevněných plochách a pozemních komunikacích odvodněných kanalizací nebo odvodněných na nezpevněný terén či do povrchových vod, zejména v oblastech s možným ohrožením jakosti povrchových nebo podzemních vod; odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky a biodegradanty nelze v těchto případech použít. V ostatních případech, včetně případů, kdy je na pozemních komunikacích nezbytný urychlený zásah a kdy jsou učiněna opatření proti dalšímu úniku závadných látek i emulzí závadných látek s látkami sloužícími k jejich odstranění, lze odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky nebo biodegradanty použít v závislosti na ekotoxicitě jejich emulze s odstraňovanou závadnou látkou a na posouzení, zda jejím průnikem přes zachytné bariéry nedojde ke zhoršení následků havárie.

Tyto a obdobné postupy se použijí pouze podle pokynů vodoprávního úřadu, udělených jím v rámci řízení prací při zneškodňování havárie; vodoprávní úřad použití těchto postupů předem projedná se správcem vodního toku, popřípadě i se správcem povodí.

Postup zneškodňování havárie a jejích následků a konečné výsledky zneškodňovacích prací se pro ověření účinnosti a úplnosti zásahu sledují účelovým monitoringem jakosti povrchových a podzemních vod nebo horninového prostředí v dotčeném území po celou dobu prací. Podrobnosti tohoto monitoringu určí podle potřeby vodoprávní úřad v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

#### Likvidační a sanační prostředky

Ukládají se v prostoru zařízení stavenišť, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k zneškodnění havárie. V prostoru každého zařízení staveniště, kde se bude nakládat se závadnými látkami (skladování a manipulace) musí být uložena havarijní souprava.



Doporučený obsah havarijních souprav:

- Práškový olejový sorbent (vapex, hydrofobní drť)
- Vlákenný hydrofobní sorbent (rohož, sorpční had, koberec)
- Univerzální (chemický) sorbent (např. drť, rohož, koberec)
- Norná stěna (sorpční had)
- Obaly na sebrané sorbenty a odtěženou zeminu (plastové pytle)
- Nářadí na zemni práce, prkna, trámky
- Osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice a obuv).
- Nezávislé osvětlení
- Hasicí přístroje
- Osobní ochranné pracovní prostředky (rukavice, brýle...)

Odstraňování následků havárie

- odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení
- zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů (Odstranění uhynulých ryb, případně jiných živočichů se provádí podle zvláštního právního předpisu)
- odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách a zařízeních.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovních zhotovitele stavby.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, správce vodního toku, jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti, dále subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor České republiky podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

**D. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci**

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště v ohrožených místech stavby, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen Povodí Labe, s.p. a Povodí Ohře, s.p.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

**Kontroly budou prováděny následovně:**

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

**3.12. Systém spojení při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – OŽP při Městském úřadu v Litoměřicích ČIŽP - OI Ústí nad Labem, odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí – vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s. p. a Povodí Ohře, s. p., a správce vodních toků – Povodí Ohře, s. p., Závod Terežín a Povodí Labe, s. p., Provozní středisko Litoměřice.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Labe, s. p., Hradec Králové a Povodí Ohře, s.p. z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Labe, s. p. a Povodí Ohře, s. p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. a Povodí Labe, s. p. přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl. 5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

**Adresář a telefonní seznam**Správci vodních toků:

- Povodí Labe, s. p., Provozní středisko Litoměřice  
Mlékojedská 2065,  
412 01 Litoměřice

tel. 416 739 006

- Povodí Ohře, státní podnik  
Závod Terezín  
Pražská 319  
411 55 Terezín

tel. 416 707 811

Správce povodí:

- Povodí Labe, státní podnik  
Víta Nejedlého 951/8,  
Slezské Předměstí  
500 03 Hradec Králové

vodohospodářský dispečink - tel. 495 088 720  
tel. 495 088 730

- Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov

vodohospodářský dispečink - tel. 474 636 306  
tel. 474 624 200

Česká inspekce životního prostředí OI Ústí nad Labem – oddělení ochrany vod

Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

- oddělení ochrany vod:  
- linka pro hlášení havárií:

tel. 475 246 042  
tel. 731 405 388, 475 246 076

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Územní odbor Litoměřice - Požární stanice Litoměřice  
Českolipská 1997/11

tel. 950 425 001

Tísňové volání

Hasičská záchranná služba SŽ

jednotka požární ochrany Ústí nad Labem  
Pětidomí 9, Ústí nad Labem

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) Praha

Pobočka Ústí n. L.  
hydroprognóza  
meteoprognóza

tel./fax. 472 706 051  
tel. 472 706 045  
tel. 472 706 051

**Havarijní plán**

Policie České republiky PČR  
Obvodní oddělení Litoměřice  
Stránského 1  
412 48 Litoměřice

tel. 158

tel. 974 437 500

Městská policie Litoměřice  
Zahradnická 600/3, 412 01 Litoměřice  
Tísňové volání

tel. 416 733 044

tel. 156

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje  
Lékařská pohotovost Litoměřice  
Městská nemocnice v Litoměřicích  
Žitenická 2083, 412 01 Litoměřice

tel. 416 723 479, 416 723 478

Tísňové volání

tel. 155

Vodoprávní úřady  
Městský úřad Litoměřice – OŽP  
Pekařská 2, 412 01 Litoměřice

tel. 416 916 179

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem  
Územní pracoviště – Litoměřice  
Mírové náměstí 35, 412 46 Litoměřice

tel. 477 755 510

Český rybářský svaz  
Český rybářský svaz, Severočeský úsek:  
Střekovské nábřeží 975/51, 400 03 Ústí nad Labem

tel 475 531 004, 734 253 887

**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, vody a odpadů:**

Výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!

**Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu****Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu - OŽP v Litoměřicích a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky!**

**Příloha č.1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek**

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Zjištění úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Příznaky úniku:.....

Kontakovaná záchranná jednotka: .....

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

.....

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

.....

Údaje o odebraných vzorcích:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil: .....

Fotodokumentace uložena: .....

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon

**Příloha č.2 – Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii**

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Kontaktovaná záchranná jednotka:.....

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace .....